



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลชนาบนาก
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลชนาบนาก

.....
อาศัย อำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ ประกอบกับมติการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลชนาบนาก ในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลชนาบนาก สมัยสามัญ สมัยแรก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) กรณีเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลชนาบนาก จึงประกาศใช้ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) กรณีเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและแนวปฏิบัติตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสุทิน คงละออ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชนาบนาก



-สำเนา-

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลขนานนก
อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ส่วนที่ ๑ บทนำ

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลขนานนก ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ไปแล้วนั้น

เนื่องจาก โดยโครงการ/กิจกรรมในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนตำบลขนานนก ยังไม่ครอบคลุม และเพื่อให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ ระเบียบ และหนังสือสั่งการตามกรณี จึงมีเหตุจำเป็นต้องเพิ่มเติมแผนโครงการ/กิจกรรมให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันเพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนโดยส่วนรวม และเพื่อตอบสนองแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไข เพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

“ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม ให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วยเมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับ ความเห็นชอบแล้วให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้ง ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่น ประกาศใช้”

องค์การบริหารส่วนตำบลขนานนก จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เพื่อให้การดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนตำบลขนานนกเป็นไปด้วยความเรียบร้อยถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

คำนำ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลขนานนก ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)และประกาศใช้เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ไปแล้วนั้น

โดยโครงการ/กิจกรรมในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนตำบลขนานนก ยังไม่ครอบคลุม และเพื่อให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ ระเบียบ และหนังสือสั่งการตามกรณี จึงมีเหตุจำเป็นต้องเพิ่มเติมแผนโครงการ/กิจกรรมให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันเพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนโดยส่วนรวมและเพื่อตอบสนองแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลขนานนก หวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ฉบับนี้ จะได้ใช้เป็นแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมและงบประมาณจากเงินสะสม และตอบสนองความต้องการของประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลขนานนกอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลขนานนก

สารบัญ

เรื่อง

หน้า

ส่วนที่ ๑

- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
- รายละเอียดโครงการพัฒนา
- บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ

๑

๒

๓ - ๑๕

๑๖-๑๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา (เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลขนานนก

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ ๑๓
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้น่าอยู่ เข้มแข็ง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการวางระบบพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับความจำเป็นและความต้องการของประชาชน ด้านการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึง

(๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑.	โครงการขุดคูระบายน้ำจากถนนบ้านป่ามะพร้าวปากทางเข้าบ้านสระแควร์ ม.๓ ต.ขนานนก หมู่ที่ ๑	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ	ขุดคูระบายน้ำปากกว้าง ๓.๐๐ เมตร ท้องกว้าง ๒.๐๐ เมตร ความลึก ๒.๐๐ เมตร ความยาว ๓๕๐ เมตร รายละเอียดตามรูปแบบที่ อบต.ขนานนกกำหนด	-	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	ความพึงพอใจของประชาชนที่ได้ใช้ประโยชน์	ลดปัญหาน้ำท่วมขังและภัยแล้ง	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

- ๑.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการวางระบบพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับความจำเป็นและความต้องการของประชาชน ด้านการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึง
- (๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒.	โครงการบุกเบิกถนนสายบ้านนายเพิ่ม – ถนนสายคูนา ๑,๓,๔ หมู่ที่ ๓	เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ยกระดับถนนด้วยวัสดุลูกรังและทำผิวจราจรด้วยวัสดุหินคลุก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๖๔๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร เกลี่ยเรียบพร้อมบดอัด ตลอดสาย	-	๗๑๐,๐๐๐	๗๑๐,๐๐๐	๗๑๐,๐๐๐	๗๑๐,๐๐๐	ระยะทางของถนนที่ก่อสร้าง	ประชาชนมีถนนเพื่อสัญจรไปมา	กองช่าง
๓.	โครงการปรับปรุงและซ่อมแซม ถนน คสล.นศ.ถ. ๕๓-๐๓๑ สายท่านา-สะพานดำเสก หมู่ที่ ๔	เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๓๒๓ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร (เททับคอนกรีตเดิมที่ชำรุด) พร้อมหินคลุกไหล่ทาง	-	๖๖๔,๐๐๐	๖๖๔,๐๐๐	๖๖๔,๐๐๐	๖๖๔,๐๐๐	ระยะทางของถนนที่ก่อสร้าง	ประชาชนมีถนนเพื่อสัญจรไปมา	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

- ๑.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการวางระบบพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับความจำเป็นและความต้องการของประชาชน ด้านการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึง
- (๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายห้วยสะพานท่านา- บ้านนางมนูญ หมู่ที่ ๔	เพื่อความสะดวก ในการสัญจรไปมา ในการใช้ ยานพาหนะ	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความ ยาว ๑๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุก ไหล่ทาง	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ของถนนที่ ก่อสร้าง	ประชาชนมี ถนนเพื่อ สัญจรไปมา	กองช่าง
๕.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายมาบขวาง ถึง บ้านนายบุญ ทรายอ่อน หมู่ที่ ๔	เพื่อความสะดวก ในการสัญจรไปมา ในการใช้ ยานพาหนะ	ก่อสร้างถนน คสล.ขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความ ยาว ๕๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุก ไหล่ทาง	-	๑,๕๕๕,๐๐๐	๑,๕๕๕,๐๐๐	๑,๕๕๕,๐๐๐	๑,๕๕๕,๐๐๐	ระยะทาง ของถนนที่ ก่อสร้าง	ประชาชนมี ถนนเพื่อ สัญจรไปมา	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการวางระบบพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับความจำเป็นและความต้องการของประชาชน ด้านการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึง

(๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖.	โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน คสล. นศ.ถ. ๕๓-๐๓๒ สายหนองลาน หมู่ที่ ๔	เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร (เททับคอนกรีตเดิมที่ชำรุด) พร้อมหินคลุกไหล่ทาง	-	๔๒๒,๐๐๐	๔๒๒,๐๐๐	๔๒๒,๐๐๐	๔๒๒,๐๐๐	ระยะทางของถนนที่ก่อสร้าง	ประชาชนมีถนนเพื่อสัญจรไปมา	กองช่าง
๗.	โครงการปรับปรุงและซ่อมแซม ถนน คสล.นศ.ถ. ๕๓-๐๓๕ สายสะพานดำเสก-รร.ดำเสก หมู่ที่ ๕	เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๓๕๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร (เททับคอนกรีตเดิมที่ชำรุด) พร้อมหินคลุกไหล่ทาง	-	๗๕๑,๐๐๐	๗๕๑,๐๐๐	๗๕๑,๐๐๐	๗๕๑,๐๐๐	ระยะทางของถนนที่ก่อสร้าง	ประชาชนมีถนนเพื่อสัญจรไปมา	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการวางระบบพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับความจำเป็นและความต้องการของประชาชน ด้านการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึง
- (๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘.	โครงการปรับปรุงและซ่อมแซม ถนน คสล. นศ.ถ.๕๓-๐๓๔ สายริมคลองพระราชดำริฯ – สะพานครุฑ หมู่ที่ ๕	เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๒๒๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร (เทห์บคอนกรีตเดิมที่ชำรุด) พร้อมหินคลุกไหล่ทาง	-	๔๗๖,๐๐๐	๔๗๖,๐๐๐	๔๗๖,๐๐๐	๔๗๖,๐๐๐	ระยะทางของถนนที่ก่อสร้าง	ประชาชนมีถนนเพื่อสัญจรไปมา	กองช่าง
๙.	โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนนสายบางกำ หมู่ที่ ๖	เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ยกระดับถนนด้วยวัสดุลูกรังและทำผิวจราจร ด้วยวัสดุหินคลุก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑,๐๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร เกลี่ยเรียบพร้อมบดอัดตลอดสาย	-	๗๙๒,๐๐๐	๗๙๒,๐๐๐	๗๙๒,๐๐๐	๗๙๒,๐๐๐	ระยะทางของถนนที่ก่อสร้าง	ประชาชนมีถนนเพื่อสัญจรไปมา	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการวางระบบพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับความจำเป็นและความต้องการของประชาชน ด้านการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึง

(๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐.	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาลบ้านเกาะฝ้าย หมู่ที่ ๗	เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภคแก่ประชาชน	-ขุดเจาะบ่อบาดาลเพื่อการผลิตน้ำประปาหมู่บ้าน	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๑๐๐ มีน้ำใช้	ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้น้ำ	กองช่าง
๑๑.	โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านขนาดกลาง (แบบถ่วงรูปทรงแซมแปญ ขนาด ๒๐ ลบ.ม.บ้านเกาะฝ้าย หมู่ที่ ๗	เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภคแก่ประชาชน	-ก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านขนาดกลาง	-	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๑๐๐ มีน้ำใช้	ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้น้ำ	
๑๒.	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาลเพื่อการเกษตร หมู่ที่ ๘	เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภคแก่ประชาชน	ขุดเจาะบ่อบาดาลเพื่อกลุ่มเกษตรกร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๑๐๐ มีน้ำใช้	ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้น้ำ	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการวางระบบพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับความเป็นและความต้องการของประชาชน ด้านการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึง

(๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓.	โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนนสายบ้านนางจารย์ สุกญา – บ้านนายวิรัตน์ ศรีเพชร หมู่ที่ ๑๐	เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ยกระดับถนนโดยใช้วัสดุลูกรัง ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ความยาว ๒๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๕ เมตร และใช้วัสดุหินคลุกทำผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๒๑๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร เกลี่ยเรียบพร้อมบดอัดตลอดสาย	-	๒๒๑,๐๐๐	๒๒๑,๐๐๐	๒๒๑,๐๐๐	๒๒๑,๐๐๐	ระยะทางของถนนที่ก่อสร้าง	ประชาชนมีถนนเพื่อสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๔.	โครงการขยายเขตระบบท่อเมนประปา จากหัวสะพานบ้านนางภู-บ้านนายสุทิน บุญแสง หมู่ที่ ๑๐	เพื่อขยายเขตระบบท่อเมนประปา	ขยายเขตท่อเมนประปา ขนาด Ø ๒ นิ้ว PVC ระยะทาง ๑,๐๕๐ เมตร พร้อมจุดจ่ายน้ำ (ตามแบบที่ อบต.กำหนด)	-	๑๒๑,๐๐๐	๑๒๑,๐๐๐	๑๒๑,๐๐๐	๑๒๑,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๑๐๐ มีน้ำใช้	ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้น้ำ	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการวางระบบพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับความจำเป็นและความต้องการของประชาชน ด้านการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึง

(๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕.	โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Ovelly) สายบ้านนำทรัพย์-ป่าขลุ หมู่ที่ ๒,๕,๖,๙	เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ซ่อมสร้างถนนโดยทำผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตผิวจราจร ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ความยาว ๖,๕๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมตีเส้นจราจร	-	๒๒,๑๐๕,๐๐๐	๒๒,๑๐๕,๐๐๐	๒๒,๑๐๕,๐๐๐	๒๒,๑๐๕,๐๐๐	ระยะทางของถนนที่ก่อสร้าง	ประชาชนมีถนนเพื่อสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๖.	โครงการติดตั้งป้ายขอยภายในตำบลขนานนก จำนวน ๔๕ ป้าย	เพื่อติดตั้งป้ายขอยภายในตำบลขนานนก	โดยติดตั้งป้ายบอกชื่อถนน-ขอย	-	๑๓๕,๐๐๐	๑๓๕,๐๐๐	๑๓๕,๐๐๐	๑๓๕,๐๐๐	ความพึงพอใจของประชาชนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๗.	โครงการติดตั้งกระจกโค้งไฟจราจรภายในตำบลขนานนก จำนวน ๓๐ จุด	เพื่อติดตั้งกระจกโค้งไฟจราจรภายในตำบลขนานนก	โดยติดตั้งกระจกโค้งขนาด ๓๒ นิ้ว บริเวณทางแยกและทางโค้ง	-	๔๐๕,๐๐๐	๔๐๕,๐๐๐	๔๐๕,๐๐๐	๔๐๕,๐๐๐	ความพึงพอใจของประชาชนที่ได้รับประโยชน์	ลดอุบัติเหตุในการสัญจร	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการวางระบบพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับความจำเป็นและความต้องการของประชาชน ด้านการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึง

(๑) แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘.	โครงการติดตั้งป้ายบอกทางเข้า องค์การบริหารส่วนตำบลขนานนากจำนวน ๒ ป้าย	เพื่อติดตั้งป้ายบอกทางเข้า อบต.ขนานนาก	ดำเนินการติดตั้งป้ายบอกทางเข้า อบต.ขนานนาก (ตามแบบที่ อบต. กำหนด)	-	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	มีป้ายบอกทางเข้า อบต.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางมาติดต่อประสานงาน	กองช่าง
	รวม			-	๓๑,๐๕๖,๐๐๐	๓๑,๐๕๖,๐๐๐	๓๑,๐๕๖,๐๐๐	๓๑,๐๕๖,๐๐๐			

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการวางระบบพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน ด้านการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึง

(๒) แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙.	โครงการขยายเขตระบบไฟฟ้าสาธารณะ ถนนสายบ้านนางฉ้าย-นายสมกิจ ผลเกลี้ยง หมู่ที่ ๔	เพื่อขยายเขตระบบไฟฟ้าสาธารณะ	อุดหนุนงบประมาณแก่การไฟฟ้าภูมิภาคอำเภอปากพนังในการขยายเขตระบบจำหน่ายพาดสายระบบไฟฟ้าสาธารณะ ระยะทาง ๗๗๐ เมตร	-	๗๔,๐๐๐	๗๔,๐๐๐	๗๔,๐๐๐	๗๔,๐๐๐	ระยะทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรเวลากลางคืน	-กองช่าง -การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๒๐.	โครงการขยายเขตระบบไฟฟ้าสาธารณะ ถนนสายบ้านเกาะฝ้าย หมู่ที่ ๗	เพื่อขยายเขตระบบไฟฟ้าสาธารณะ	อุดหนุนงบประมาณแก่การไฟฟ้าภูมิภาคอำเภอปากพนังในการขยายเขตระบบจำหน่ายพาดสายระบบไฟฟ้าสาธารณะ ระยะทาง ๓๖๐ เมตร	-	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐	ระยะทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรเวลากลางคืน	-กองช่าง -การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๒๑.	โครงการขยายเขตระบบไฟฟ้าสาธารณะ ถนนสายโคกแสง หมู่ที่ ๘	เพื่อขยายเขตระบบไฟฟ้าสาธารณะ	อุดหนุนงบประมาณแก่การไฟฟ้าภูมิภาคอำเภอปากพนังในการขยายเขตระบบจำหน่ายพาดสายระบบไฟฟ้าสาธารณะ ระยะทาง ๓,๑๘๐ เมตร	-	๓๑๘,๐๐๐	๓๑๘,๐๐๐	๓๑๘,๐๐๐	๓๑๘,๐๐๐	ระยะทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรเวลากลางคืน	-กองช่าง -การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการวางระบบพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน ด้านการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึง

(๑) แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒.	โครงการขยายเขตระบบไฟฟ้าสาธารณะ ถนนสายดอนชัยใช้ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อขยายเขตระบบไฟฟ้าสาธารณะ	อุดหนุนงบประมาณแก่การไฟฟ้าภูมิภาคอำเภอปากพั่นในการขยายเขตระบบจำหน่ายพาดสายระบบไฟฟ้าสาธารณะ ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร	-	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	ระยะทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรเวลา กลางวัน	-กองช่าง -การไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค
๒๓.	โครงการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลขนานาก	เพื่อติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	อุดหนุนงบประมาณแก่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปากพั่น ในการขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า และหม้อแปลงไฟฟ้า เพื่อใช้กับที่ทำการ อบต. ขนานาก	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	มีหม้อแปลงไฟฟ้า	เกิดความคล่องตัวในการให้บริการประชาชน	-กองช่าง -การไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค
รวม				-	๔๕๗,๐๐๐	๔๕๗,๐๐๐	๔๕๗,๐๐๐	๔๕๗,๐๐๐			
รวมทั้งสิ้น ๒๓ โครงการ				-	๓๑,๙๑๓,๐๐๐	๓๑,๙๑๓,๐๐๐	๓๑,๙๑๓,๐๐๐	๓๑,๙๑๓,๐๐๐			

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลขนานนก
ประเภทครุภัณฑ์

๑. ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง

๑.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการวางระบบการพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับความจำเป็นและความต้องการของประชาชน ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางการคมนาคมอย่างทั่วถึง
(๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและ ขนส่ง	อุปกรณ์ลากพ่วง -ลักษณะทั่วไป เป็นรถบรรทุกชุดดินตะขบ แบบลากจูง (เทรลเลอร์ต่อพ่วง) มีล้อยาง จำนวน ๔ ล้อขึ้นไป ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒.๒ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร -คลัชซีรำนน้ำ ๔ นิ้ว -รอน้ำหนักได้ล้อ ด้วยรำนน้ำ ๔ นิ้ว คู่ -เพลาคู่ รำนน้ำ ๓ นิ้ว ประกบ -คอกลาก ๒ ๑/๒ นิ้ว ลูกหมาก ฝงบูตสเตย์ -บันไดหลังใหญ่ ขาค้ำใหญ่ โซยัด -กระทะล้อ ๑๕ นิ้ว ล้อ ๔ ล้อ ขึ้นไป -บังโคลน -ปูพื้นเหล็กลาย	-	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	-	-	มีครุภัณฑ์ใช้งาน	กองช่าง

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลขนานนก

ประเภทครุภัณฑ์

๒. ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง

๒.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการวางระบบการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับความจำเป็นและความต้องการของประชาชน ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางการคมนาคมอย่างทั่วถึง
(๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒.	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและ ขนส่ง	รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ -ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมชุดกระเช้าซ่อม ไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส -เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า -ยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคดันได้ท้องรถ -ระบบเครนไฮดรอลิค -กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส -อุปกรณ์พื้นฐานประจำรถ -อุปกรณ์ความปลอดภัยมาตรฐาน	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	มีครุภัณฑ์ใช้งาน	กองช่าง
รวม			-	๓,๕๖๐,๐๐๐	๓,๕๖๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐		